

Uzasadnienie projektu uchwały złożonego przez Stowarzyszenie Toruński Klub Miłośników Komunikacji Miejskiej w Toruniu.

- 1) Potrzeba i cel wydania aktu – uchwalenie projektu uchwały zgłoszonego przez Stowarzyszenie Toruński Klub Miłośników Komunikacji Miejskiej (zwane dalej STKMKM) ma na celu zachęcenie właścicieli indywidualnych pojazdów silnikowych aby dnia 22 września tj. w Europejski Dzień bez Samochodu zrezygnowali z dojazdu do pracy, szkoły, miejsc rozrywki itp. własnym samochodem i w zamian skorzystali z transportu publicznego organizowanego przez Miasto Toruń. Zapewnienie dla w/w osób darmowych przejazdów byłoby swoistą formą nagrodzenia ich za taką właśnie decyzję. Podjęcie projektu uchwały pozwoliłoby osiągnąć wymierne korzyści w postaci podświadomej edukacji ekologicznej osób na co dzień poruszających się własnymi pojazdami silnikowymi, a ponadto mogłoby przyczynić się do poprawienia wizerunku Miejskiego Zakładu Komunikacji w Toruniu.
- 2) Aktualny stan rzeczywisty – obecnie większość osób poruszających się indywidualnymi pojazdami silnikowymi nie zna idei lub w ogóle nie wie o istnieniu Europejskiego Dnia bez Samochodu. W mieście Toruń zarejestrowanych jest ponad 103 tys. samochodów, a od roku 2002 (w którym wystartowała inicjatywa Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu) liczba ta wzrosła z 87 tys. Natomiast liczba pasażerów korzystających z przejazdów komunikacją miejską spadła w tym samym okresie o około 13 milionów pasażerów rocznie.
- 3) Różnice pomiędzy aktualnym stanem, a rzeczywistością po przyjęciu projektu uchwały STKMKM – obecnie kierujący i właściciele indywidualni, pojazdów silnikowych w żaden sposób nie są premiowani za zmianę środka transportu na komunikację miejską podczas Europejskiego Dnia bez Samochodu. Gdy projekt uchwały złożony przez STKMKM zostanie pozytywnie rozpatrzony świadomość idei Europejskiego Dnia bez Samochodu wśród kierowców z pewnością znacznie wzrośnie. Poza tym na nowo odkryte zostaną pozytywne aspekty korzystania z komunikacji miejskiej. Stanowiłoby to również swojego rodzaju nagrodę dla indywidualnych kierowców motywującą ich do wykonania kroku ku „zmianie przyzwyczajeń”. Średnio w Toruniu dziennie wykonywanych jest ponad 200 tys. przejazdów samochodem z udziałem ponad 300 tys. osób. Ilości te można również przeliczać na ilości zużytych materiałów eksploatacyjnych w samochodach oraz paliwa i związanych z tym emisji bezpośredniej.

- 4) Skutki społeczne, finansowe i moralne uchwalenia uchwały proponowanej przez STKMKM – głównym, prognozowanym skutkiem uchwalenia tego aktu prawa miejscowego będzie uświadomienie kierujących o wyższości transportu publicznego nad indywidualnym oraz płynącym z niego korzyści dla środowiska naturalnego, a także dla upłynnienia ruchu w mieście. Kolejny skutek to poprawa wizerunku i dostrzeżenie Miejskiego Zakładu Komunikacji w Toruniu jako przewoźnika przyjaznego pasażerowi i stale podnoszącego swój standard.