

Toruń, 14.10.2015 r.

Szanowni Państwo,

Korzystając z możliwości, stowarzyszenie Toruński Klub Miłośników Komunikacji Miejskiej przekazuje uwagi dotyczące komunikacji autobusowej po udostępnieniu dla ruchu II odcinka Trasy Średnicowej Północnej. Nasze spostrzeżenia i opinie są następujące:

1. Najlepszym wariantem trasy **linii nr 25** będzie według nas wariant IB. Jest to wariant najszybszy spośród zaproponowanych (ominięcie korkującego się odcinka ulicy Wschodniej oraz szybszy przejazd ulicami Broniewskiego i Reja niż Sienkiewicza i Gagarina). Jeśli mimo wszystko zdecydują się Państwo na docelowe uruchomienie linii nr 25 w wariantach IIA lub IIB, wówczas naszym zdaniem linia ta powinna obsłużyć dodatkowo przystanek „Mahnattan”.
2. Trasa **linii nr 28** powinna pozostać bez zmiany. Wprowadzenie jej na Trasę Średnicową pogorszyłoby obsługę komunikacyjną między innymi Urzędu Miasta przy ul. Grudziądzkiej, C.H. Kometa, osiedla mieszkalnego przy ul. Kozackiej i cmentarza komunalnego przy ul. Wielki Rów.
3. Popieramy propozycję wprowadzenia autobusów **linii nr 37** na Trasę Średnicową Północną. Zmiana ta z pewnością odciąży linie nr 21 i 30 na odcinku Grębocin/Bielawy – centrum oraz umożliwi szybki dojazd bez przesiadki z rejonu Grębocina do szkół średnich zlokalizowanych przy ulicy Grunwaldzkiej. Proponujemy jednak modyfikację zaproponowanej trasy i poprowadzenie autobusów linii nr 37 ulicami Skłodowskiej-Curie, Kościuszki, Dworcową (lub Chrobrego) i Trasą Średnicową Północną w celu obsłużenia dość ważnego przystanku, jakim jest „Dworzec Wschodni”.

Z poważaniem
członkowie stowarzyszenia
Toruński Klub Miłośników Komunikacji Miejskiej