



Toruński
Klub Miłośników
Komunikacji Miejskiej



Toruń, 6 września 2012 r.

Stowarzyszenie Toruński Klub
Miłośników Komunikacji Miejskiej
ul. Bartkiewiczówny 94D/33
87-100 Toruń
KRS: 0000309293

Urząd Miasta Torunia
Wydział Gospodarki Komunalnej
ul. Legionów 220
87-100 Toruń

Dotyczy: planowanego na dzień 15 września br. skierowania linii autobusowych w kierunku centrum ulicą Kujawską

Szanowni Państwo,

Jako stowarzyszenie, którego obszar działań koncentruje się wokół komunikacji publicznej w Toruniu, pragniemy wyrazić naszą opinię w przedmiotowej sprawie.

Na początku chcielibyśmy zauważyć, że skierowanie linii autobusowych od lutego 2009 r. ulicą Podgóorską w kierunku centrum i ulicą Kujawską w kierunku przeciwnym nie zostało na pewno wprowadzone bez powodu. Przejazd ulicą Podgóorską pozwolił autobusom omijać zatory tworzące się w kierunku mostu na ulicy Kujawskiej. Z kolei przejazd Kujawską w kierunku przeciwnym dał pasażerom możliwość dojazdu z centrum miasta w bardzo bliskie sąsiedztwo dworca głównego PKP.

Mamy świadomość, że zmiana organizacji ruchu na moście drogowym (wyznaczenie trzech pasów ruchu) zmieniła nieco sytuację na ulicy Kujawskiej. Po tej zmianie pojazdy skręcające na most mają możliwość bezkolizyjnego wjazdu na prawy skrajny pas ruchu. Zatory niestety w tym miejscu i tak się tworzą, bowiem na ten sam pas zjeżdża wiele pojazdów z pasa środkowego, na który wjeżdża się np. z ulicy Poznańskiej i Nieszawskiej. Zdarzają się także sytuacje, że „korki” są tak samo długie, jak przed wprowadzeniem w/w zmiany i sięgają wiaduktu przy dworcu głównym lub nawet ulicy Łódzkiej.

Być może lepszym rozwiązaniem byłoby kierowanie autobusów ulicą Podgóorską w godzinach największego natężenia ruchu, a ulicą Kujawską w pozostałym czasie – analogicznie jak wybrane kursy linii nr 10, 20 i 29. Użyliśmy sformułowania „być może”, ponieważ takie rozwiązanie nie jest idealne ze względu na to, iż natężenie ruchu zmienia inaczej każdego dnia i bywa bardzo duże także w niektóre dni wolne.



Toruński
Klub Miłośników
Komunikacji Miejskiej



Ponadto planowany remont dworca ma objąć także budowę pieszego tunelu do ulicy Podgórskiej. Rozumiemy więc, że proponowane przez WGK rozwiązanie jest jedynie tymczasowe, ponieważ po budowie w/w tunelu problem z dojściem do przystanków nie będzie istniał.

Dodatkowo, naszym zdaniem, niewłaściwe jest kierowanie linii nr 12 i 14 różnymi ulicami (12 – Podgórską, 14 – Kujawską). Linie te tworzą wspólny ciąg, dobrze skoordynowany pod względem czasów odjazdów. Obecna sytuacja, tak samo jak sytuacja proponowana przez Państwa, nie pozwala na przykład pasażerom posiadającym bilet miesięczny na linię nr 12 dojechać pod dworzec główny autobusem linii nr 14. Prosimy o rozważenie skierowania obu linii tym samym odcinkiem trasy przy dworcu.

Podsumowując, uważamy, że czas zaoszczędzony na dojściu do przystanku może być tylko pozorną korzyścią dla pasażera. Autobusy będą się jeszcze bardziej spóźniały, co i tak już w tej chwili jest bardzo uciążliwe ze względu na zatory drogowe na moście.

Z poważaniem

*Zarząd i pozostali członkowie
Stowarzyszenia Toruński Klub
Miłośników Komunikacji Miejskiej*