



Toruński  
Klub Miłośników  
Komunikacji Miejskiej



Toruń, 18.07.2016 r.

Stowarzyszenie Toruński Klub  
Miłośników Komunikacji Miejskiej  
ul. Bartkiewicza 94D/33  
87-100 Toruń  
KRS: 0000309293

Stowarzyszenie TKMKM z radością przyjmuje fakt, że rozpoczęto prace nad zmianą taryfy biletowej w naszym mieście. Cieszy nas, że bariery techniczne jakimi był brak kasowników, które mogły drukować godzinę, nie okazały się barierą nie do pokonania i osoby, którą podróżując z przesiadkami nie będą zmuszane do kasowania dwóch biletów za 2,80 zł.

Zaproponowana przez radnych taryfa biletowa jest naszym zdaniem dobrze opracowana. Ceny biletów 60-, 90-minutowych jak i 24-godzinnych są na odpowiednim poziomie, co powinno zachęcić pasażerów do skorzystania z tych biletów, jak i przyciągnąć nowych pasażerów. Wielokrotnie w poprzednich latach na łamach lokalnej prasy przy pojawieniu się tematu „czasówek” pytano nas o zdanie, w którym podkreślaliśmy, że bilet 30-minutowy powinien być na poziomie cenowym obecnego biletu jednorazowego, natomiast bilet godzinny nie powinien być droższy niż 4 zł. Jesteśmy zadowoleni, że radni uważają tak samo. Naszym zdaniem, aby taryfa była doskonała, brakuje tylko jednego biletu – 15-minutowego, który nie powinien być droższy niż 2 zł.

Chcemy, jak zapewne Państwo również, żeby taryfa i jej zasady były jak najprostsze. Zauważyliśmy w projekcie pewną nieścisłość, dotyczącą podróżowania pomiędzy strefami. Według taryfy z biletu za 2,80/1,40 możemy korzystać dwojako: jako z biletu jednorazowego – w jednym pojeździe danej linii w jednej strefie – albo jako z biletu czasowego 30-minutowego w obu strefach. Brakuje doprecyzowania informacji na jakich zasadach obowiązuje podróż pomiędzy strefami – czy tylko i wyłącznie na biletach czasowych, czy też na jednorazowych.

Kolejnym bardzo ważnym elementem, który ma być zmieniony jest likwidacja podwójnej taryfy na nocną komunikację autobusową. Obecnie linie nocne często „wożą powietrze” ze względu na drogie bilety na przejazd. Uważamy, że pojedyncza taryfa na liniach nocnych zachęci pasażerów do skorzystania z tej formy transportu. Warto tutaj przytoczyć przykłady z Bydgoszczy, gdzie po zniesieniu podwójnej taryfy na liniach nocnych w weekendowe noce wzrosła frekwencja w tym środku komunikacji na tyle, że kursy są obsługiwane pojazdami przegubowymi zamiast 12-metrowymi.



Rewolucja w taryfie biletowej rodzi również wiele pytań, na które chcielibyśmy uzyskać odpowiedź. Liczymy, że osoby, które pracowały nad tą taryfą, również w czasie prac zadały sobie te pytania i bez problemu na nie odpowiedzą:

1. Jak ma wyglądać dystrybucja biletów – czy wszystkie punkty sprzedaży poza normalnymi biletami będą zaopatrywane w bilety czasowe? Znamy przykłady z innych miast, gdzie punkty sprzedaży posiadają tylko wybrane rodzaje biletów. Obawiamy się, że w związku z tym wzrośnie sprzedaż biletów u obsługi pojazdu, co z kolei może powodować zwiększenie opóźnień i przez to ograniczyć efektywność „czasówek”.
2. Czy planuje się w najbliższym czasie postawienie stacjonarnych automatów biletowych w punktach, gdzie zbiera się najwięcej pasażerów?
3. Czy miejski przewoźnik jest w stanie przygotować wszystkie automaty biletowe na dzień uruchomienia nowej taryfy? Należy pamiętać, że automaty będą obsługiwać starą, a następnego dnia nową taryfę.
4. Jaki czas będzie obowiązywał na bilecie – czy ten rzeczywisty, czy ten rozkładowy tak jak stosuje się to w Olsztynie?
5. Czy organizator komunikacji miejskiej po wprowadzeniu biletów czasowych oraz zakończeniu inwestycji tramwajowych planuje rewolucję w sieci połączeń w naszym mieście? Uważamy, że jest to podstawa do stworzenia bardzo dobrej sieci połączeń przesiadkowych, gdzie fundamentem będą linie kursujące nie rzadziej niż co 10 minut, uzupełniane liniami dowozowymi, osiedlowymi.
6. Czy wzorem innych miast istnieje możliwość, aby podróż po Toruniu pociągami Arrivy i Przewozów Regionalnych była możliwa na podstawie biletów 60-, 90-minutowych, dobowych oraz sieciowych ?
7. Czy planowana jest poprawa cyklu świateł na alei Solidarności? Pojazdy komunikacji miejskiej tracą nawet po 5 minut w oczekiwaniu na zielone światło.
8. Jakie bilety będą dostępne u obsługi pojazdów ?
9. Czy planowana jest kampania informacyjna o nowej taryfie biletowej? Uważamy, że minimum na dwa tygodnie przed jej wprowadzeniem informacja powinna już być zamieszczona na przystankach, w pojazdach oraz mediach społecznościowych.

*Z poważaniem*

*Członkowie stowarzyszenia  
Toruński Klub Miłośników Komunikacji Miejskiej*