



### **Priorytetowe kierunki rozwoju sieci tramwajowej w Toruniu w opinii Stowarzyszenia Toruński Klub Miłośników Komunikacji Miejskiej**

W opinii naszego Stowarzyszenia, kluczowymi dla rozwoju sieci tramwajowej w Toruniu powinny być kierunki: północny – Wrzosa oraz południowy – Podgórz, z racji coraz bardziej intensywnego rozwoju tych części miasta.

Ogromne nadzieje wiążemy z budową linii tramwajowej do UMK i nowej pętli integracyjnej przy ulicy Szosa Okrężna. Z drugiej strony bezużytecznym stanie się remontowane niedawno torowisko na ulicy Uniwersyteckiej (przypomnijmy: instalacja nowych zwrotnic, sygnalizacji świetlnych oraz budowa nowych peronów przystankowych). Podobnie stało się z torowiskiem na ulicy Wschodniej, zlikwidowanym na początku kwietnia tego roku w związku z budową mostu drogowego. Widać na tym przykładzie, jak łatwo jest burzyć (zajęło to kilka dni), a jak trudno wybudować nowe torowiska (zajmuje to kilka lat).

Zlikwidowane zostało tak ważne połączenie linii numer 2 z linią numer 1. Plany zakładają w przyszłości budowę tzw. „skrosowania” tych linii połączeniem placu Sybiraków z projektowaną trasą średnicową lub od pętli Olimpijska, ulicą Olimpijską do ulicy Skłodowskiej-Curie. **Czy w tym drugim przypadku nie odsuniemy tramwajów od ludzi?** Bo jaka będzie wtedy ich opłacalność, jeśli nie będą wykorzystywane przez mieszkańców?

Dlatego też, według nas, warto pomyśleć o przeprowadzeniu linii tramwajowej od placu Sybiraków ulicami Łyskowskiego i Rydygiera. Taki pakiet rozwiązań przyczyniłby się do sformułowania tezy, iż nasze miasto staje się coraz czystsze i bardziej ekologiczne. A ponadto nie dzieje się to kosztem pasażerów, którzy dodatkowo dzięki takim rozwiązaniom zyskują możliwość szybszego i wygodniejszego podróżowania z domów do pracy oraz miejsc rozrywki.

*Toruń, 12 kwietnia 2011 r.*