



Toruński
Klub Miłośników
Komunikacji Miejskiej



Toruń, 21 listopada 2013 r.

Stowarzyszenie Toruński Klub
Miłośników Komunikacji Miejskiej
ul. Bartkiewiczówny 94D/33
87-100 Toruń
KRS: 0000309293

Urząd Miasta Torunia
Wydział Gospodarki Komunalnej
ul. Legionów 220
87-100 Toruń

Dotyczy: konsultacji społecznych w sprawie komunikacji autobusowej w rejonie nowego mostu drogowego im. gen. Elżbiety Zawackiej w Toruniu

Szanowni Państwo,

Stowarzyszenie Toruński Klub Miłośników Komunikacji Miejskiej pragnie przedstawić swoje stanowisko w sprawie przedstawionych przez Wydział Gospodarki Komunalnej propozycji organizacji komunikacji autobusowej po otwarciu nowego mostu.

1. Proponowana nowa linia autobusowa nr 19 w relacji Czerniewice – plac Św. Katarzyny, której częstotliwość kursowania prawdopodobnie będzie nieduża, naszym zdaniem nie będzie się cieszyła dużym zainteresowaniem pasażerów. Osoby chętne do przedostania się na drugi brzeg Wisły z pewnością będą wolały dojechać lub nawet dojść do placu Teatralnego lub placu Rapackiego, skąd będą miały duży wybór linii kursujących mostem im. Piłsudskiego. Na skorzystanie z linii 19 skuszą się naszym zdaniem tylko osoby korzystające z biletów jednorazowych.
2. Propozycja nowej linii nr 44 w relacji Grębocin – Poznańska wydaje się interesująca pod warunkiem, że linia nr 44 będzie linią całodzienną, w przeciwieństwie do obecnej szczytowej linii nr 29.
3. Nie znajdujemy wytłumaczenia dla propozycji połączenia linii nr 13 i 32 w jedną linię. Nikt z pasażerów udających się z Wrzosów lub Chełmińskiego na Rubinkowo nie wybierze tej linii. Takie osoby bez wahania skorzystają z linii nr 31, zamiast wybierać się w podróż przez obydwa mosty. Jeśli zamysłem autorów linia ta miała zapewnić pasażerom bezpośredni dojazd z Rudaka na Skarpę, wówczas proponowalibyśmy skierować linię nr 25 od Dworca Głównego przez ulicę Rudacką zamiast przez Łódzką. Wszak dojazd np. z Rubinkowa w okolice „Ceramiki” zapewnią już linie nr 29 i 44, więc linię nr 25 można skierować jak



wyżej. Z kolei aby zapewnić dojazd z centrum na Rudak, należy pozostawić linię nr 13 w obecnej formie. Obawiamy się, że stworzenie linii o tak długiej trasie wpłynie na spadek częstotliwości kursów na trasie, na jakiej kursują obecne linie nr 13 i 32 oraz utrudni „zapanowanie” nad punktualnością kursów. Odnośnie linii nr 25 proponujemy także jej wycofanie z przystanku „Łyskowskiego” i skierowanie jej w tym rejonie identyczną trasą jak inne linie jadące nowym mostem.

4. Linia nr 38 naszym zdaniem będzie się cieszyła większym zainteresowaniem, jeśli skierowana zostanie ulicą Batorego zamiast Chrobrego (dojazd m.in. do Urzędu Miasta).
5. Linie nr 26 i 40 mogłyby naszym zdaniem nadal kursować ulicami Skłodowskiej-Curie i Wschodnią, zapewniając dojazd do przystanku „Sezam” oraz pod sam budynek Dworca Wschodniego. W ulicę Żółkiewskiego może być skierowana linia nr 34. Kontrowersje budzi zaproponowane rozdzielanie linii nr 26, 34 i 40 na trzy różne trasy pomiędzy ulicą Grudziądzką i Szosą Chełmińską, tj. pozostawienie linii nr 26 na ul. Żwirki i Wigury, linii nr 34 na ul. Długiej, a skierowanie linii nr 40 na trasę średnicową. Taki rozdział w/w linii pogorszy częstotliwość kursów na ulicy Żwirki i Wigury – pasażer będzie zmuszony albo czekać dłużej na autobus, albo biegać między przystankami linii nr 26 i 40 w poszukiwaniu najbliższego kursu. Ponadto poszkodowani będą pasażerowie posiadający bilety miesięczne na jedną linię. Takie osoby, chcące dojechać np. z Dworca Wschodniego na ul. Gagarina, będą miały do dyspozycji tylko jedną linię zamiast obecnych dwóch.
6. W naszej opinii nie do przyjęcia jest rozdzielanie linii nr 12 i 14 na różne przystanki w okolicach Dworca Głównego. Obie wzajemnie się uzupełniają i stanowią wspólny ciąg aż do ulicy Polnej. Tutaj, podobnie jak w przypadku linii 26 i 40, pasażer jadący z dworca w kierunku ulicy Polnej będzie miał dostępne dwie linie, ale odjeżdżające z różnych przystanków, dość oddalonych od siebie. Połączenie bezpośrednio ulicy Podgórskiej z centrum zapewni linia nr 13, więc linie nr 12 i 13 powinny w obu kierunkach kursować ulicą Kujawską.

Niestety w przedstawionych przez Państwa propozycjach widać próby tworzenia licznych połączeń – linii kursujących często w podobnych relacjach, ale nieco różniącymi się trasami (linie 12 i 14; 26, 34 i 40). Odbywa się to kosztem pogorszenia częstotliwości kursów na poszczególnych liniach i w efekcie zniechęci pasażerów do korzystania z komunikacji miejskiej.

7. W przypadku tworzenia nowych linii wnioskujemy o wykorzystanie istniejących już luk w numeracji linii. Skoro wykorzystany ma zostać numer linii 19, to dlaczego również nie wykorzystać numeru 24 zamiast tworzenia linii o numerze 44?



8. Przy okazji zmian, jakie się zbliżają, zwracamy się z gorącą prośbą o ujednoczenie napisów na tablicach kierunkowych. Obecnie brak jest konsekwencji w nazewnictwie kierunków, jakie są wyświetlane. Przykładem jest kierunek „Na Skarpie”, jaki wyświetlany jest na liniach nr 22 i 33, mimo że obie linie dojeżdżają do różnych krańcówek, położonych w znacznej odległości od siebie. Nie wiadzieć czemu z kolei na wyświetlaczach w tramwajach funkcjonuje oznaczenie Olimpijska. Podobna sytuacja jest w przypadku krańcówek Wrzosowa i Wrzosa I, które są położone jeszcze dalej od siebie. Z kolei krańcówki Mazowiecka i Cmentarz Centralny są na wyświetlaczach prezentowane odmiennie, mimo że obiema liniami można dojechać pod cmentarz. Takie oznaczenia mogą wprowadzać w błąd torunian, a nie są także pomocne dla osób przyjezdnych. Problemem wkrótce będzie nowa pętla tramwajowo-autobusowa Bielany, ponieważ nazwa Bielany jest już wyświetlana w autobusach linii nr 18, w kursach skróconych do szpitala. Proponujemy, by na wyświetlaczach umieszczane były nazwy przystanków końcowych – np. Kolankowskiego lub Olimpijska, bądź połączenie nazwy osiedla i nazwy przystanku końcowego – np. Na Skarpie Kolankowskiego. W poniższej tabeli przedstawiamy nasze propozycje napisów na tablicach kierunkowych:

<i>Krańcówka (przystanek)</i>	<i>Obecny napis</i>	<i>Propozycja napisu – wariant 1</i>	<i>Propozycja napisu – wariant 2</i>
Olimpijska	tramwaje: OLIMPIJSKA autobusy: NA SKARPIE	OLIMPIJSKA	NA SKARPIE Olimpijska
Kolankowskiego	NA SKARPIE	KOLANKOWSKIEGO	NA SKARPIE Kolankowskiego
Szpital Bielany	BIELANY	SZPITAL BIELANY	
Drwęca	KASZCZOREK	Napis bez zmiany; proponujemy zmianę nazwy przystanku na „Kaszczorek”	
Wrzosowa	WRZOSY I	WRZOSOWA	
Spacerowa	CZERNIEWICE	SPACEROWA	CZERNIEWICE Spacerowa

Z poważaniem
Zarząd i członkowie
Stowarzyszenia Toruński Klub
Miłośników Komunikacji Miejskiej