

## Tabor autobusowy MZK Toruń w latach 2005-2017:

	Jelcz								MAN	MAN Lion's City				Solaris Urbino						
	PR 110M	120M Euro 1	120MM Euro 1	M081 Euro 2	120M/3 Euro 2	120MM/2 Euro 2	M121M Euro 2	M120M Euro 3	NL283 Euro 3	NL263 Euro 3	NL283 Euro 3	NL273 Euro 4	NG313 Euro 4	8,6 Euro 5	12 Euro 5	18 Euro 5	12 CNG EEV	12 Euro 6	12 Hybrid	
2005	3	79	1	6	23	3	2	1	11	-	4	-	-	-	-	-	-	-	133	
2006	2	76	1	6	23	3	2	1	11	1	14	-	-	-	-	-	-	-	140	
2007	-	65	1	6	23	3	2	1	11	1	14	9	-	-	-	-	-	-	136	
2008	-	56	1	6	23	3	2	1	11	1	14	11	2	-	-	-	-	-	131	
2009	-	52	1	6	23	3	2	1	11	1	14	11	2	-	-	-	-	-	127	
2010	-	38	1	6	23	3	2	1	11	1	14	11	2	-	9	1	3	-	126	
2011	-	37	1	6	23	3	2	1	11	1	14	11	2	5	11	1	3	-	132	
2012	-	35	1	6	23	3	2	1	11	1	14	11	2	5	16	1	3	-	135	
2013	-	32	1	4	23	3	2	1	11	1	14	11	2	5	23	1	3	-	137	
2014	-	32	1	4	23	3	2	1	11	1	14	11	2	5	24	1	3	6	144	
2015	-	28	1	4	23	3	2	1	11	1	14	11	2	5	24	1	3	12	147	
2016	-	24	1	3	23	3	2	-	11	1	13	11	2	5	24	1	3	14	142	
2017	-	21	1	3	23	3	1	-	11	1	13	11	2	5	24	1	3	14	143	

	Ursus	
	CS10LF	CS12LF
	Euro 6	Euro 6
2017	2	3

autobus z niską podłogą

\*Uwaga! Dane dotyczą dnia 31 grudnia danego roku z wyjątkiem 2017 – stan na czerwiec.  
Zestawienie sporządził Mirosław Czerliński, TKMKM

Tabor autobusowy MZK Toruń w latach 2005-2017:

MARKA	Jelcz	MAN	Solaris	Ursus	
2005	118 89%	15 11%	-	-	133
2006	114 81%	26 19%	-	-	140
2007	101 74%	35 26%	-	-	136
2008	92 70%	39 30%	-	-	131
2009	88 69%	39 31%	-	-	127
2010	74 59%	39 31%	13 10%	-	126
2011	73 55%	39 30%	20 15%	-	132
2012	71 53%	39 29%	25 18%	-	135
2013	66 48%	39 29%	32 23%	-	137
2014	66 46%	39 27%	39 27%	-	144
2015	62 42%	39 27%	46 31%	-	147
2016	56 39%	38 27%	48 34%	-	142
2017	52 36%	38 27%	48 34%	5 3%	143

TYP	Autobusy średniopodłogowe	Autobusy z niską podłogą	
2005	110 83%	23 17%	133
2006	106 76%	34 24%	140
2007	93 68%	43 32%	136
2008	84 64%	47 36%	131
2009	80 63%	47 37%	127
2010	66 52%	60 48%	126
2011	65 49%	67 51%	132
2012	63 47%	72 53%	135
2013	60 44%	77 56%	137
2014	60 42%	84 58%	144
2015	56 38%	91 62%	147
2016	51 36%	91 64%	142
2017	48 34%	95 66%	143

Tabor autobusowy MZK Toruń w latach 2005-2017:

TYP	Autobusy 8- i 8,6-metrowe	Autobusy 10-metrowe	Autobusy 12-metrowe	Autobusy 18-metrowe	
2005	6 5%	-	127 95%	-	133
2006	6 4%	-	134 96%	-	140
2007	6 4%	-	130 96%	-	136
2008	6 4%	-	123 94%	2 2%	131
2009	6 5%	-	119 93%	2 2%	127
2010	6 5%	-	117 93%	3 2%	126
2011	11 8%	-	118 90%	3 2%	132
2012	11 8%	-	121 90%	3 2%	135
2013	9 7%	-	125 91%	3 2%	137
2014	9 6%	-	132 92%	3 2%	144
2015	9 6%	-	135 92%	3 2%	147
2016	8 6%	-	131 92%	3 2%	142
2017	8 6%	2 1%	130 91%	3 2%	143

\*Uwaga! Dane dotyczą dnia 31 grudnia danego roku.  
Zestawienie sporządził Mirosław Czerliński, TKMKM

## Tabor autobusowy MZK Toruń w latach 2005-2017:

NAPĘD NORMA	ON							CNG	Hybrid	
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	EEV	EEV	
2005	3 2%	80 60%	34 26%	16 12%	-	-	-	-	-	133
2006	2 2%	77 55%	34 24%	27 19%	-	-	-	-	-	140
2007	-	66 48%	34 25%	27 20%	9 7%	-	-	-	-	136
2008	-	57 43%	34 26%	27 21%	13 10%	-	-	-	-	131
2009	-	53 42 %	34 27%	27 21%	13 10%	-	-	-	-	127
2010	-	39 31%	34 27%	27 22%	13 10%	10 8%	-	3 2%	-	126
2011	-	38 29%	34 26%	27 20%	13 10%	17 13%	-	3 2%	-	132
2012	-	36 27%	34 25%	27 20%	13 10%	22 16%	-	3 2%	-	135
2013	-	33 25%	32 23%	27 20%	13 9%	29 21%	-	3 2%	-	137
2014	-	33 23%	32 22%	27 19%	13 9%	29 20%	7 5%	3 2%	-	144
2015	-	29 19%	32 22%	27 18%	13 9%	29 20%	13 9%	3 2%	1 1%	147
2016	-	25 17%	31 22%	25 18%	13 9%	29 20%	15 11%	3 2%	1 1%	142
2017	-	22 15%	30 21%	25 18%	13 9%	29 20%	20 14%	3 2%	1 1%	143

\*Uwaga! Dane dotyczą dnia 31 grudnia danego roku.  
Zestawienie sporządził Mirosław Czerliński, TKMKM

## Tabor MZK Toruń w 2017 roku:

Rok Prod	Jelcz					MAN	MAN Lion's City			Solaris Urbino				Ursus CS		
	M081	120M	120M/3	120MM	M121M	NL283	NL273	NL283	NG313	18	12 CNG	12	8,6	10LF	12LF	
1994				1 (413)	<- 120MM/1											1
1995					1 (428) 1 (429)											1 (+1)
1996		2 (434-435)														(+2)
1997		2 (443-444) 2 (446,448) 1 (450) 2 (451,453) 2 (456,458)														8 (+1)
1998		2 (461-462) 2 (469,471) 1 (473) 2 (475-476)														7
1999	1 (486)	1 (478) 5 (480-484)	1 (485)													8
2000			7 (487-493) 1 (497)													8
2001	1 (506)		8 (498-505)													9
2002			4 (507-510)	2 (511-512)	<- 120MM/2											6
2003	1 (513)		2 (514-515)	1 (516)	<- 120MM/2	3 (517-519)										7
2004						8 (521-528)										8
2005								4 (529-532)								4
2006						NL263 LC ->	1 (543)	9 (533-541)								10
2007							9 (544-552)									9
2008							2 (553-554)		2 (555-556)							4
2010										1 (557)	3 (558-560)	9 (561-569)				13
2011												2 (570-571)	5 (572-576)			7
2012												5 (577-581)				5
2013												8 (582-589)				8
2014												6 (590-595)				6
2015												1 (596) Hybrid 6 (597-602)				7
2016												2 (603-604)		2 (608-609)	2 (605-606)	2+4
2017															1 (607)	+1
	3	21 (+3)	23	4	1 (+1)	11	12	13	2	1	3	39	5	+2	+3	143

Średnia wieku taboru: 11,0 lat (31 XII 2017 - plan)

## Tabor MZK Toruń w 2016 roku:

Rok Prod	Jelcz					MAN	MAN Lion's City			Solaris Urbino				
	M081	120M	120M/3	120MM	M121M	NL283	NL273	NL283	NG313	18	12 CNG	12	8,6	
1994				1 (413)	<- 120MM/1									1
1995					2 (428-429)									2
1996		2 (432-433) 2 (434-435)												2 (+2)
1997		2 (443-444) 2 (446,448) 2 (450-451) 1 (453) 2 (456,458)												9
1998		2 (461-462) 2 (469,471) 1 (473) 1 (474) 2 (475-476)												7 (+1)
1999	1 (486)	1 (477) 1 (478) 5 (480-484)	1 (485)											8 (+1)
2000	1 (495)		7 (487-493) 1 (497)											8 (+1)
2001	1 (506)		8 (498-505)											9
2002			4 (507-510)	2 (511-512)	<- 120MM/2									6
2003	1 (513)		2 (514-515)	1 (516) 1 (520)	<- 120MM/2 <- M120M	3 (517-519)								7 (+1)
2004						8 (521-528)								8
2005								4 (529-532)						4
2006						NL263 LC ->	1 (543)	9 (533-541) 1 (542)						10 (+1)
2007							9 (544-552)							9
2008							2 (553-554)		2 (555-556)					4
2010										1 (557)	3 (558-560)	9 (561-569)		13
2011												2 (570-571)	5 (572-576)	7
2012												5 (577-581)		5
2013												8 (582-589)		8
2014												6 (590-595)		6
2015												1 (596) Hybrid 6 (597-602)		7
2016												2 (603-604)		<b>+2</b>
	3 (+1)	24 (+4)	23	4 (+1)	2	11	12	13 (+1)	2	1	3	37 <b>+2</b>	5	<b>142</b>

Średnia wieku taboru: 10,6 lat (31 XII 2016)

## Tabor MZK Toruń w 2015 roku:

Rok Prod	Jelcz						MAN	MAN Lion's City			Solaris Urbino				
	M081MB	120M	120MM/1	120M/3	120MM/2	M121M	NL283	NL273	NL283	NG313	18	12 CNG	12	8,6	
1994		2 (403,414)	1 (413)												1(+2)
1995						2 (428-429)									2
1996		4 (432-435) 2 (438,441)													4 (+2)
1997		2 (443-444) 2 (446,448) 2 (450-451) 1 (453) 2 (456,458)													9
1998		2 (461-462) 2 (469,471) 4 (473-476)													8
1999	1 (486)	2 (477-478) 5 (480-484)		1 (485)											9
2000	1 (495)			7 (487-493) 1 (497)											9
2001	1 (506)			8 (498-505)											9
2002				4 (507-510)	2 (511-512)										6
2003	1 (513)			2 (514-515)	1 (516) 1 (520)	<- M120M	3 (517-519)								8
2004							8 (521-528)								8
2005									4 (529-532)						4
2006							NL263 LC ->	1 (543)	10 (533-542)						11
2007								9 (544-552)							9
2008								2 (553-554)		2 (555-556)					4
2010											1 (557)	3 (558-560)	9 (561-569)		13
2011													2 (570-571)	5 (572-576)	7
2012													5 (577-581)		5
2013													8 (582-589)		8
2014													6 (590-595)		6
2015													1 (596) Hybrid 6 (597-602)		<b>+7</b>
	4	28 (+4)	1	23	4	2	11	12	14	2	1	3	30+7	5	147

Średnia wieku taboru: 9,9 lat (31 XII 2015)

## Tabor MZK Toruń w 2014 roku:

Rok Prod	Jelcz						MAN	MAN Lion's City			Solaris Urbino				
	M081MB	120M	120MM/1	120M/3	120MM/2	M121M	NL283	NL273	NL283	NG313	18	12 CNG	12	8,6	
1994		2 (403,414)	1 (413)												3
1995						2 (428-429)									2
1996		6 (432-435, 438,441)													6
1997		2 (443-444) 2 (446,448) 2 (450-451) 1 (453) 2 (456,458)													9
1998		2 (461-462) 2 (469,471) 4 (473-476)													8
1999	1 (486)	2 (477-478) 5 (480-484)		1 (485)											9
2000	1 (495)			7 (487-493) 1 (497)											9
2001	1 (506)			8 (498-505)											9
2002				4 (507-510)	2 (511-512)										6
2003	1 (513)			2 (514-515)	1 (516) 1 (520)	<- M120M	3 (517-519)								8
2004							8 (521-528)								8
2005									4 (529-532)						4
2006							NL263 LC ->	1 (543)	10 (533-542)						11
2007								9 (544-552)							9
2008								2 (553-554)		2 (555-556)					4
2010											1 (557)	3 (558-560)	9 (561-569)		13
2011													2 (570-571)	5 (572-576)	7
2012													5 (577-581)		5
2013													7+1 (582-589)		7+1
2014													6 (590-595)		+6
	4	32	1	23	4	2	11	12	14	2	1	3	23+7	5	144

Średnia wieku taboru: 9,8 lat (31 XII 2014)



## Tabor MZK Toruń w 2013 roku:

Rok Prod	Jelcz						MAN	MAN Lion's City			Solaris Urbino				
	M081MB	120M	120MM/1	120M/3	120MM/2	M121M	NL283	NL273	NL283	NG313	18	12 CNG	12	8,6	
1994		2 (403,414)	1 (413)												3
1995						2 (428-429)									2
1996		6 (432-435, 438,441) 1 (436)													6 (+1)
1997		2 (443-444) 1 (445) 2 (446,448) 2 (450-451) 1 (453) 1 (454) 2 (456,458)													9 (+2)
1998		2 (461-462) 2 (469,471) 4 (473-476)													8
1999	1 (486)	2 (477-478) 5 (480-484)		1 (485)											9
2000	2 (494,496) 1 (495)			7 (487-493) 1 (497)											9 (+2)
2001	1 (506)			8 (498-505)											9
2002				4 (507-510)	2 (511-512)										6
2003	1 (513)			2 (514-515)	1 (516) 1 (520)	<- M120M	3 (517-519)								8
2004							8 (521-528)								8
2005									4 (529-532)						4
2006							NL263 LC ->	1 (543)	10 (533-542)						11
2007								9 (544-552)							9
2008								2 (553-554)		2 (555-556)					4
2010											1 (557)	3 (558-560)	9 (561-569)		13
2011													2 (570-571)	5 (572-576)	7
2012													5 (577-581)		5
2013													7 (582-588)		+7
	4 (+2)	32 (+3)	1	23	4	2	11	12	14	2	1	3	16+7	5	137

Sprzedaż: # 494, 496 -> VI 2013; # 454 -> 20 VIII 2013;

Dostawa: # 582-588 -> 20 XII 2013;

Średnia wieku taboru: 9,3 lat (31 XII 2013)

## Tabor MZK Toruń w 2012 roku:

Rok Prod	Jelcz						MAN	MAN Lion's City			Solaris Urbino				
	M081MB	120M	120MM/1	120M/3	120MM/2	M121M	NL283	NL273	NL283	NG313	18	12 CNG	12	8,6	
1994		2 (403,414)	1 (413)												3
1995						2 (428-429)									2
1996		2 (431,440) 7 (432-436, 438,441)													7 (+2)
1997		4 (443-446) 1 (448) 2 (450-451) 2 (453-454) 2 (456,458)													11
1998		2 (461-462) 2 (469,471) 4 (473-476)													8
1999	1 (486)	2 (477-478) 5 (480-484)		1 (485)											9
2000	3 (494-496)			7 (487-493) 1 (497)											11
2001	1 (506)			8 (498-505)											9
2002				4 (507-510)	2 (511-512)										6
2003	1 (513)			2 (514-515)	1 (516) 1 (520)	<- M120M	3 (517-519)								8
2004							8 (521-528)								8
2005									4 (529-532)						4
2006							NL263 LC ->	1 (543)	10 (533-542)						11
2007								9 (544-552)							9
2008								2 (553-554)		2 (555-556)					4
2010											1 (557)	3 (558-560)	9 (561-569)		13
2011													2 (570-571)	5 (572-576)	7
2012													5 (577-581)		+5
	6	35 (+2)	1	23	4	2	11	12	14	2	1	3	11+5	5	135

Sprzedaż: # 431, 440 -> V 2012;

Dostawa: # 577-581 -> 18 XII 2012;

Średnia wieku taboru: 9,0 lat (31 XII 2012)

## Tabor MZK Toruń w 2011 roku:

Rok Prod	Jelcz						MAN	MAN Lion's City			Solaris Urbino				
	M081MB	120M	120MM/1	120M/3	120MM/2	M121M	NL283	NL273	NL283	NG313	18	12 CNG	12	8,6	
1994		1 (403) 1 (407) 1 (414)	1 (413)												3 (+1)
1995						2 (428-429)									2
1996		6 (431-436) 1 (438) 2 (440-441)													9
1997		4 (443-446) 1 (448) 2 (450-451) 2 (453-454) 2 (456,458)													11
1998		2 (461-462) 2 (469,471) 4 (473-476)													8
1999	1 (486)	2 (477-478) 5 (480-484)		1 (485)											9
2000	3 (494-496)			7 (487-493) 1 (497)											11
2001	1 (506)			8 (498-505)											9
2002				4 (507-510)	2 (511-512)										6
2003	1 (513)			2 (514-515)	1 (516) 1 (520)	<- M120M	3 (517-519)								8
2004							8 (521-528)								8
2005									4 (529-532)						4
2006							NL263 LC ->	1 (543)	10 (533-542)						11
2007								9 (544-552)							9
2008								2 (553-554)		2 (555-556)					4
2010											1 (557)	3 (558-560)	9 (561-569)		13
2011													2 (570-571)	5 (572-576)	7
	6	37 (+1)	1	23	4	2	11	12	14	2	1	3	9+2	5	132

Sprzedaż: # 407 -> I 2011;

Dostawa: # 570-576 -> XII 2011;

Średnia wieku taboru: 8,4 lat (31 XII 2011)

## Tabor MZK Toruń w 2010 roku:

Rok Prod	Jelcz M081MB	Jelcz 120M	Jelcz 120M/3	Jelcz 120MM/2	Jelcz M121M	MAN NL283	MAN LC NL273	MAN LC NL283	MAN LC NG313	Solaris U 18	Solaris U 12 CNG	Solaris U 12		
1993		3 (397-399)											(+3)	
1994		1 (408)	2 (403,407) 1 (413) 1 (414)	<-120MM/1									4 (+1)	
1995		1 (421)				2 (428-429)							2 (+1)	
1996		1 (430) 1 (437) 1 (439)	6 (431-436) 1 (438) 2 (440-441)										9 (+3)	
1997		1 (452) 1 (457)	4 (443-446) 1 (448) 2 (450-451) 2 (453-454) 2 (456,458)										11 (+2)	
1998		1 (460) 2 (466-467) 1 (472)	2 (461-462) 2 (469,471) 4 (473-476)										8 (+4)	
1999	1 (486)		2 (477-478) 5 (480-484)	1 (485)									9	
2000	3 (494-496)			7 (487-493) 1 (497)									11	
2001	1 (506)			8 (498-505)									9	
2002				4 (507-510)	2 (511-512)								6	
2003	1 (513)	M120M ->	1 (520)	2 (514-515)	1 (516)	3 (517-519)							8	
2004						8 (521-528)							8	
2005								4 (529-532)					4	
2006						NL263 LC ->	1 (543)	10 (533-542)					11	
2007							9 (544-552)						9	
2008							2 (553-554)		2 (555-556)				4	
2010										1 (557)	3 (558-560)	9 (561-569)	13	
	6	(+14)	40	23	3	2	11	12	14	2	1	3	9	126

Sprzedaż: # 398, 430, 466-467 -> I 2010; #421 -> II 2010; # 397, 399, 437 -> VIII 2010; 408, 439, 452, 457, 460, 472 -> XII 2010

Dostawa: # 557, 561-562 -> 25 VI 2010; # 558-560 -> 28 VI 2010; # 563-569 -> 30 VIII 2010

Średnia wieku taboru: 7,9 lat (31 XII 2010)

Tabor MZK Toruń w 2009 roku:

Rok Prod.	Jelcz M081MB	Jelcz 120M	Jelcz 120MM/1	Jelcz 120M/3	Jelcz 120MM/2	Jelcz M120M	Jelcz M121M	MAN NL283	MAN NL263 LC	MAN NL273 LC	MAN NL283 LC	MAN NG313 LC	
1993		3 (397-399)											3
1994		1 (403) 1 (405) 2 (407-408) 1 (409) 1 (414)	1 (413)										5 (+2)
1995		1 (421)					2 (428-429)						3
1996		12 (430-441)											12
1997		4 (443-446) 1 (447) 1 (448) 5 (450-454) 3 (456-458)											13 (+1)
1998		3 (460-462) 2 (466-467) 1 (468) 1 (469) 6 (471-476)											12 (+1)
1999	1 (486)	2 (477-478) 5 (480-484)		1 (485)									9
2000	3 (494-496)			7 (487-493) 1 (497)									11
2001	1 (506)			8 (498-505)									9
2002				4 (507-510)	2 (511-512)								6
2003	1 (513)			2 (514-515)	1 (516)	1 (520)		3 (517-519)					8
2004								8 (521-528)					8
2005											4 (529-532)		4
2006									1 (543)		10 (533-542)		11
2007										9 (544-552)			9
2008										2 (553-554)		2 (555-556)	4
2009													0
	6	52 (+4)	1	23	3	1	2	11	1	11	14	2	127

Sprzedaż: # 405, 409, 447, 468

Średnia wieku taboru: 8,4 lat (31 XII 2009)

Tabor MZK Toruń w 2008 roku:

Rok Prod.	Jelcz M081MB	Jelcz 120M	Jelcz 120MM/1	Jelcz 120M/3	Jelcz 120MM/2	Jelcz M120M	Jelcz M121M	MAN NL283	MAN NL263 LC	MAN NL273 LC	MAN NL283 LC	MAN NG313 LC	
1993		3 (397-399)											3
1994		1 (403) 1 (405) 1 (406) 3 (407-409) 1 (414)	1 (413)										7 (+1)
1995		1 (421)					2 (428-429)						3
1996		12 (430-441) 1 (442)											12 (+1)
1997		6 (443-448) 1 (449) 5 (450-454) 1 (455) 3 (456-458) 1 (459)											14 (+3)
1998		3 (460-462) 3 (463-465) 4 (466-469) 6 (471-476)											13 (+3)
1999	1 (486)	2 (477-478) 1 (479) 5 (480-484)		1 (485)									9 (+1)
2000	3 (494-496)			7 (487-493) 1 (497)									11
2001	1 (506)			8 (498-505)									9
2002				4 (507-510)	2 (511-512)								6
2003	1 (513)			2 (514-515)	1 (516)	1 (520)		3 (517-519)					8
2004								8 (521-528)					8
2005											4 (529-532)		4
2006									1 (543)		10 (533-542)		11
2007										9 (544-552)			9
2008										2 (553-554)		2 (555-556)	4
	6	56 (+9)	1	23	3	1	2	11	1	9+2	14	2	131

Sprzedaż: # 455, 459, 463 – 465, 479 -> I 2008

Dostawa: # 553 – 556 -> 20 IX 2008

Średnia wieku taboru: 7,6 lat (31 XII 2008)

## Tabor MZK Toruń w 2007 roku:

Sprzedaż: # 380, 391, 404, 410 – 412, 417 – 419 -> I 2007; # 402, 470 -> VIII 2007; # 424 -> XII 2007

Rok Prod.	Jelcz M081MB	Jelcz PR110M	Jelcz 120M	Jelcz 120MM/1	Jelcz 120M/3	Jelcz 120MM/2	Jelcz M120M	Jelcz M121M	MAN NL283	MAN NL263 LC	MAN NL273 LC	MAN NL283 LC	
1991		1 (380)											(+1)
1992		1 (391)	1 (394)										(+2)
1993			3 (397-399) 1 (402)										3 (+1)
1994			1 (403) 1 (404) 5 (405-409) 3 (410-412) 1 (414)	1 (413)									8 (+4)
1995			3 (417-419) 1 (421) 1 (424)					2 (428-429)					3 (+4)
1996			13 (430-442)										13
1997			17 (443-459)										17
1998			10 (460-469) 1 (470) 6 (471-476)										16 (+1)
1999	1 (486)		8 (477-484)		1 (485)								10
2000	3 (494-496)				7 (487-493) 1 (497)								11
2001	1 (506)				8 (498-505)								9
2002					4 (507-510)	2 (511-512)							6
2003	1 (513)				2 (514-515)	1 (516)	1 (520)		3 (517-519)				8
2004									8 (521-528)				8
2005												4 (529-532)	4
2006										1 (543)		10 (533-542)	11
2007											9 (544-552)		9
	6	(+2)	65 (+11)	1	23	3	1	2	11	1	9	14	136

Dostawa: # 544 – 548 -> IX 2007; # 549 – 552 -> XII 2007

Średnia wieku taboru: 7,0 lat (31 XII 2007)

## Tabor MZK Toruń w 2006 roku:

Rok Prod.	Jelcz M081MB	Jelcz PR110M	Jelcz 120M	Jelcz 120MM/1	Jelcz 120M/3	Jelcz 120MM/2	Jelcz M120M	Jelcz M121M	MAN NL283	MAN NL263 LC	MAN NL283 LC	
1991		1 (380) 1 (383)										1 (+1)
1992		1 (391)	1 (394)									2
1993			3 (397-399) 1 (402)									4
1994			10 (403-412) 1 (414) 1 (415)	1 (413)								12 (+1)
1995			3 (417-419) 1 (421) 2 (422-423) 1 (424)					2 (428-429)				7 (+2)
1996			13 (430-442)									13
1997			17 (443-459)									17
1998			17 (460-476)									17
1999	1 (486)		8 (477-484)		1 (485)							10
2000	3 (494-496)				7 (487-493) 1 (497)							11
2001	1 (506)				8 (498-505)							9
2002					4 (507-510)	2 (511-512)						6
2003	1 (513)				2 (514-515)	1 (516)	1 (520)		3 (517-519)			8
2004									8 (521-528)			8
2005											4 (529-532)	4
2006										1 (543)	10 (533-542)	11
	6	2 (+1)	76 (+3)	1	23	3	1	2	11	1	4+10	140

Sprzedaż: # 383 -> III 2006; # 422 – 423 -> IV 2006; # 415 -> XI 2006

Dostawa: # 533 – 542 -> IX 2006; # 543 -> XI 2006

Średnia wieku taboru: 7,0 lat (31 XII 2006)



## Tabor MZK Toruń w 2005 roku:

Rok Prod.	Jelcz M081MB	Autosan H6-06.01	Jelcz PR110M	Jelcz 120M	Jelcz 120MM/1	Jelcz 120M/3	Jelcz 120MM/2	Jelcz M120M	Jelcz M121M	MAN NL283	MAN NL283 LC	
1989			1 (370)									(+1)
1991			1 (377) 1 (380) 1 (383) 2 (384-385)									2 (+3)
1992			3 (388-390) 1 (391)	1 (394)								2 (+3)
1993		1 (400->35)		3 (397-399) 1 (402)								4 (+1)
1994				10 (403-412) 2 (414-415) 1 (416)	1 (413)							13 (+1)
1995				3 (417-419) 1 (420) 4 (421-424) 3 (425-427)					2 (428-429)			9 (+4)
1996				13 (430-442)								13
1997				17 (443-459)								17
1998				17 (460-476)								17
1999	1 (486)			8 (477-484)		1 (485)						10
2000	3 (494-496)					7 (487-493) 1 (497)						11
2001	1 (506)					8 (498-505)						9
2002						4 (507-510)	2 (511-512)					6
2003	1 (513)					2 (514-515)	1 (516)	1 (520)		3 (517-519)		8
2004										4 (521-524) 4 (525-528)		4 4
2005											4 (529-532)	4
	6	(+1)	3 (+7)	79 (+5)	1	23	3	1	2	7+4	4	133

Sprzedaż: # 390 -> II 2005; # 377, 389 -> III 2005; # 420 -> V 2005; # 388, 425 - 427 -> VIII 2005; # 385, 416 -> XI 2005; # 400 -> 35 „ pogotowie torowe ”;

Dostawa: # 525 - 528 -> III 2005; # 529 -> X 2005; # 530 -> XI 2005; # 531 - 532 XII 2005;

Średnia wieku taboru: 6,8 lat (31 XII 2005)