

Toruń, dnia 10 listopada 2014 r.

Pan
Wojciech Osmański
Prezes Zarządu
Stowarzyszenia Toruński Klub
Miłośników Komunikacji Miejskiej
ul. Bartkiewicza 94D/33
87 – 100 Toruń

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 29 października 2014 r. w sprawie planów rozwojowych komunikacji miejskiej w Toruniu informuję, jn.:

1. Prowadzone są prace nad wdrożeniem projektu pn. „System Bilet Metropolitalny BiT – City w Bydgosko - Toruńskim Obszarze Metropolitalnym”. System ten umożliwi dowolne kształtowanie taryfy biletowej od biletów czasowych do biletów odcinkowych, gdzie cena opłaty za przejazd będzie uzależniona od np. liczby przejechanych przystanków. W zakresie biletów stricte czasowych - kwestia czasu to bardziej minut (np. 15,20,30) niż godzin, ale obecnie ta kwestia jest nie rozstrzygnięta. Bilety czasowe nie są odporne na sytuację na drogach – zatory. Dlatego lepszym rozwiązaniem są bilety odcinkowe, lecz wymagają biletu elektronicznego.
2. Wprowadzenie linii magistralnych i linii osiedlowych uważamy za stan docelowy, do którego dojście odbywałoby się z sposób ewolucyjny i poprzedzony konsultacjami społecznymi. Dziś wiemy, że mieszkańcy miasta cenią sobie bezpośrednie połączenia i są bardzo sceptycznie nastawieni do jakichkolwiek zmian powodujących konieczność przesiadek.
3. Od 1 stycznia 2015 r. bilety jednorazowe na linie tramwajowe nocne zostały obniżone do wysokości ceny biletów na linie dzienne. Chcemy przez to zachęcić mieszkańców do korzystania z przejazdów tramwajami. Wydając setki milionów złotych na rozwój infrastruktury tramwajowej tworzymy nową jakość w komunikacji zbiorowej, dlatego w sposób szczególny zachęcamy Torunian do korzystania właśnie z tej formy transportu publicznego. Dlatego linia tramwajowa 1N kursować będzie we wszystkie dni tygodnia oraz uruchomimy nową linię nr 3N na trasie z Elany przez Kościuszki, Pl. Teatralny, Bydgoskie Przedmieście do Motoareny. Wprowadzamy nowe bilety miesięczne na wszystkie linie tramwajowe (dienne i nocne) w atrakcyjnych cenach (normalny 70 zł., ulgowy 35 zł.).

Natomiast w zakresie objęcia preferencjami cenowymi linii autobusowych nocnych - również od 1 stycznia przyszłego roku zostanie obniżona cena biletu miesięcznego sieciowego na wszystkie linie dzienne i nocne w granicach administracyjnych miasta ze 145,20 zł do 100 zł oraz jednocześnie wprowadzony w takim samym zakresie bilet ulgowy w cenie 50 zł. Nowością będzie bilet weekendowy na wszystkie linie dzienne i nocne (autobusowe i tramwajowe) w granicach administracyjnych miasta dla 1-2 osób dorosłych w cenie 20 zł. Przy założeniu, że każda z dwóch osób skorzysta z 2 przejazdów dziennych i 2 przejazdów nocnych w ramach biletów jednorazowych, łączny koszt przejazdu wyniósłby obecnie 33,60 zł. Wykorzystanie biletu weekendowego pozwoli zaoszczędzić 40% dotychczasowego kosztu przejazdu.

4. W Toruniu, jak pewno i w innych miastach, decyzje o budowie zatok bądź przystanków tylko z peronem przystankowym uzależnione są od natężeń ruchu na drodze. Na ulicach osiedlowych często nie ma miejsca, aby budować zatoki i natężenia ruchu są niewielkie (np. Os. Wrzosa, Bielawy Grębocin, Podgórz). Tam zatoki nie są budowane, jednak na ulicach o dużym natężeniu ruchu, zwłaszcza ulicach dwujezdniowych wskazane jest lokowanie przystanków w zatokach, zatem tam są projektowane i budowane. Nowością w naszym mieście są zrealizowane, w ramach realizacji projektu: Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013, na ul. Sienkiewicza tzw. przystanki wyspowe, które uniemożliwiają omijanie pojazdu komunikacji miejskiej przez innych uczestników ruchu.
5. System Informacji Pasażerskiej w czasie rzeczywistym jest planowany do rozszerzenia na linie autobusowe w obecnym okresie programowania UE na lata 2014 – 2020.
6. Po oddaniu do użytku Trasy Staromostowej na odcinku od Pl. Niepodległości do Trasy Średnicowej Północnej nie wiele zmieni się w organizacji ruchu komunikacji miejskiej. Planujemy, iż autobusy linii nr 27, 31 i 32 nadal będą kursować Szosą Chełmińską przez węzeł w Al. Solidarności. Udrożni się węzeł na skrzyżowaniu ul. Szosa Chełmińska – Bema co umożliwi objęcie ul. Bema komunikacją autobusową. Pierwszym odcinkiem Trasy Średnicowej Północnej kursują już autobusy linii nr 40. Wydaje się być wskazane by autobusy tej linii docelowo kursowały jej dalszymi odcinkami.
7. Wyznaczanie bus pasów zazwyczaj wiąże się z zabraniami jednego pasa ruchu innym użytkownikom, dlatego decyzje w tym zakresie wymagają dogłębnej analizy. Dlatego, mając na uwadze planowaną przebudowę układu ulic Wały gen. Sikorskiego i Św. Jana Pawła II, w związku z nowymi inwestycjami w infrastrukturę tramwajową, planujemy wprowadzenie pomiędzy Pl. Artylerii Polskiej i Pl. Teatralnym oraz na Pl. Rapackiego tzw. pasa tramwajowo – autobusowego ze zintegrowanymi przystankami. Natomiast z danych z modelu ruchu wiemy, że w najbliższym czasie zostanie zlikwidowany bus pas w ul. Szosa Lubicka, utworzony w związku z budową nowego mostu drogowego.

8. Głównym objazdem dla remontowanego mostu będzie nowy most gen. E. Zawackiej. Jeszcze nie została opracowana koncepcja remontu mostu.
9. W trakcie remontu mostu im. J. Piłsudskiego nie planuje się budowy torowiska tramwajowego. Oddanie do ruchu nowego mostu spowodowało prawie 30 % spadek potoku pasażerskiego na starym moście. Lewobrzeżne osiedla zyskały nowe bezpośrednie połączenia autobusowe nowym mostem. Budowa linii tramwajowej tylko do Dworca Głównego, do którego wykonywanych do 20 kursów na godzinę z różnych osiedli Torunia (Wrzosy, Mokre, Rubinkowo, Na Skarpie, Reja) nie ma ekonomicznego uzasadnienia – co potwierdziła niezależna ekspertyza. Nie wykluczamy jednak, że w przyszłości zaistnieje potrzeba wyprowadzenia nowej linii w kierunku lewobrzeża i projektowany układ na pl. Rapackiego będzie umożliwiał jej realizację.
10. Oczywiście planowane są zakupy nowych tramwajów (25 szt.) i autobusów niskoemisyjnych o alternatywnych źródłach zasilania (70 szt.) – w tym hybrydowych czy gazowych. Na ten cel również będziemy aplikować o środki UE w ramach okresu programowania na lata 2014 -2020.
11. Białe autobusy umożliwiają eksponowanie reklam. Brak dochodu z reklam na pojazdach niewątpliwie wpłynie na wzrost kosztów funkcjonowania komunikacji. Do rozważenia rzeczywiście pozostaje sprawa malowania pojazdów zakupowanych z dofinansowaniem UE, które w 5-letnim okresie nie mogą generować dodatkowych przychodów – taka sytuacja ma miejsce przy nowo zakupionych tramwajach.
12. Biletomaty stacjonarne planowane są do ustawienia na przystankach węzłowych, z których korzysta duża liczba pasażerów. Będą to przede wszystkim przystanki w centrum miasta (Pl. Teatralny, Odrodzenia, Pl. Rapackiego), przy dworcach kolejowych oraz na ważnych przystankach osiedlowych (np. Gagarina, Kościuszki, Świętopełka, Rubinkowo Centrum). Planowane jest ustawienie 23 biletomatów. Szczegółowe propozycje lokalizacji biletomatów w załączniku nr 1.
13. Temat czasu funkcjonowania sygnalizacji świetlnych stawał w bieżącym roku na posiedzeniach miejskiej Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, efektem tych prac było wytypowanie 33 skrzyżowań, na których możliwe jest jej wyłączenie w godzinach od 22.00 do 5.00. Zakładany termin wprowadzenia zmian do końca tego roku. Wykaz sygnalizacji planowanych do wyłączenia w porze nocnej w załączniku nr 2.

Zestawienie proponowanych lokalizacji biletomatów w Toruniu w ramach systemu SBM

L.p.	Lokalizacja - przystanek	Liczba	Uwagi
1	Odrodzenia	1	T kier. Okrężna
2	Al. Solidarności - węzeł przesiadkowy	2	
3	Pl. Rapackiego	1	A kier. Podgórz
4	Pl. Skalskiego – Toruń Plaza	1	T kier. Centrum
5	Pl. Św. Katarzyny	1	T kier. Na Skarpie
6	Aula UMK	1	T kier. centrum
7	Kościuszki	1	A kier. centrum
8	Świętopełka	1	T kier. centrum
9	Dworzec Wsch. PKP ul. Skłodowskiej-Curie	1	T/A kier. Rubinkowo
10	Dworzec Wsch. PKP ul. Żółkiewskiego	1	A kier. Uniwersytet
11	Rubinkowo Centrum	1	A kier. Lubicz
12	Rubinkowo II pętla Dziewulskiego	1	pętla
13	Kolankowskiego pętla	1	pętla
14	Reja	1	T kier centrum
15	Koniuchy	1	pętla
16	Lisia	1	A kier. centrum
17	Sezam lub Saturn	1	A kier. centrum
18	Ślaskiego	1	T kier. centrum
19	Wyszyńskiego	1	T kier. Centrum/ A kier. centrum
20	Pl. Armii Krajowej	1	A kier. centrum
21	Kraszewskiego	1	T kier. Elana
22	Parkowa	1	A kier. centrum
	Razem	23	

Wykaz drogowych sygnalizacji świetlnych, będących w eksploatacji i utrzymaniu Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu, które zostaną włączone w tryb nocny – światło pulsujące w godzinach 22⁰⁰ – 5⁰⁰

Lokalizacja Sygnalizacje świetlne – skrzyżowania	
1	Sienkiewicza – Fałata
2	Kościuszki – Batorego
3	Kościuszki – Podgórna - Łąkowa
4	Kościuszki – Świętopełka – Wojska Polskiego
5	Kraszewskiego – Moniuszki
6	Wały gen. Sikorskiego – Solidarności
7	Uniwersytecka – Dominikańska – Prosta
8	Chełmińska – Kwiatowa – Lisia
9	Konstytucji 3 Maja – Wyszyńskiego
10	Szumana – pl. św. Katarzyny – Warszawska – Wola Zamkowa
11	Legionów – Lelewela
12	Lubicka – Gołębia
13	Marii Skłodowskiej Curie – ELANA
14	Marii Skłodowskiej Curie – Wschodnia
15	Konstytucja 3 Maja – Śląskiego
16	Marii Skłodowskiej Curie – Wierzbowa – Pętla Tramwajowa
17	Olsztyńska – Suwalska
18	Łódzka – Okólna
19	Łódzka – Zdrojowa
20	Olsztyńska – Carrefour – Straż Pożarna
21	Marii Curie Skłodowskiej – Bukowa
22	Poznańska – Wiślana – Parkowa
23	Polna – Chełmińska
24	Wschodnia – Rydygiera
25	Żółkiewskiego – Galeria
26	Poznańska – Kluczyki
27	Olsztyńska – Szczecińska
28	Mohna – Długa
29	Szosa Bydgoska – Castorama
30	Nad Strugą – Olsztyńska
31	Szosa Lubicka – Gazownia
32	Wojska Polskiego – Bażyńskich
33	Żwirki i Wigury – św. Józefa