

KOMITET WYBORCZY NOWA PRAWICA – JANUSZA KORWIN-MIKKE

Ad. 1 To powinna być decyzja właścicieli przedsiębiorstw transportowych (dalej PT), podjęta w oparciu o rachunek ekonomiczny. Radni miejscy nie powinni zajmować się tym, ilu minutowe mają być bilety w komunikacji miejskiej.

Ad. 2 O zmianach w sieci komunikacyjnej powinien decydować właściciel danego PT w oparciu o badania zapotrzebowania mieszkańców na takie usługi oraz rachunek ekonomiczny.

Ad. 3 Jeżeli właściciele PT uznają takie zmiany za opłacalne na pewno je wprowadzą.

Ad. 4 Brak zatok autobusowych spowoduje zmniejszenie płynności ruchu samochodowego przez co zwiększy się zanieczyszczenie powietrza oraz podwyższy koszt eksploatacji samochodów. W związku z tym byłoby to rozwiązanie nieekonomiczne i nieekologiczne.

Ad. 5 Decyzję o tym powinni podejmować właściciele PT, biorąc pod uwagę zapotrzebowanie użytkowników.

Ad. 6 Pozostawiamy tę decyzję właścicielom PT, którzy najlepiej będą umieli dostosować swoje usługi do potrzeb mieszkańców.

Ad. 7 Nie planujemy tworzenia buspasów ani tram-buspas. Nie są one potrzebne. Podobnie jak w przypadku braku zatok autobusowych powodują one negatywne skutki ekonomiczne i ekologiczne.

Ad. 8 Najlepszym rozwiązaniem od strony ekonomicznej byłoby uruchomienie wahadłowego ruchu dla transportu zbiorowego (przy założeniu, że w trakcie remontu taki ruch byłby możliwy).

Ad. 9 Nie, uważamy że transport tramwajowy jest najbardziej kosztowny, w związku z czym nie przewidujemy wydawania pieniędzy mieszkańców na rozwój sieci tramwajowej.

Ad. 10 Decyzje takie powinni podejmować właściciele PT ponieważ to Oni będą ponosić konsekwencje Swoich decyzji.

Ad. 11 Pozostawiamy to inwencji właścicieli PT.

Ad. 12 Decyzja powinna należeć do właścicieli PT.

Ad. 13 Należy ograniczać liczbę skrzyżowań z sygnalizacją świetlną.