



Toruń, 29.10.2014 r.

Stowarzyszenie Toruński Klub  
Miłośników Komunikacji Miejskiej  
ul. Bartkiewiczówny 94D/33  
87-100 Toruń  
KRS: 0000309293

Szanowni Państwo,

Jako stowarzyszenie miłośników komunikacji bacznie przyglądamy się wszelkim planom rozwojowym toruńskiej sieci komunikacji publicznej. Dlatego w związku ze zbliżającymi się wyborami samorządowymi, chcielibyśmy uzyskać Państwa odpowiedzi na poniższe pytania.

Uprzejmie prosimy o przesłanie odpowiedzi w formie elektronicznej na adres naszego stowarzyszenia: [tkmkm.torun@gmail.com](mailto:tkmkm.torun@gmail.com). Otrzymane odpowiedzi chcielibyśmy opublikować na naszej stronie internetowej [tkmkm.xn.pl](http://tkmkm.xn.pl).

1. W Toruniu przewiduje się wprowadzenie biletów czasowych w komunikacji miejskiej. Jak Państwo widzą w tym przypadku taryfę biletową w Toruniu (czyli ilu minutowe i godzinne bilety chcieliby Państwo wprowadzić)?
2. Czy po wprowadzeniu biletów czasowych zakładają Państwo zmiany w sieci komunikacyjnej polegające na utworzeniu systemu przesiadkowego, opartego na magistralnych liniach z wysoką częstotliwością kursów, uzupełnianych liniami osiedlowymi?
3. W większości miast likwiduje się podwójną taryfę biletową na liniach nocnych. Dzięki temu wzrasta popyt na kursy nocne i napełnienie pojazdów w tych kursach. W naszym mieście planuje się od 2015 roku obniżenie cen biletów na nocne linie tramwajowe. Czy planują Państwo także taki ruch w kierunku nocnej komunikacji autobusowej?
4. Część miast odchodzi od budowy zatok autobusowych, stosując inne rozwiązania. Co sądzą Państwo na ten temat w odniesieniu do Torunia?
5. Od kilku miesięcy w naszym mieście na przystankach tramwajowych funkcjonują elektroniczne tablice informujące w czasie rzeczywistym o najbliższych godzinach odjazdów linii tramwajowych. Czy planują Państwo rozszerzenie tego systemu także na przystanki autobusowe?
6. Jakie mają Państwo plany reorganizacji sieci komunikacji miejskiej po oddaniu do użytku Trasy Staromostowej i kolejnego odcinka Trasy Średnicowej Północnej?



7. Czy w Toruniu planują Państwo utworzenie buspasów lub tram-buspasów? Czy w naszym mieście są one potrzebne? Jeśli tak, to w których miejscach przewidują Państwo ich utworzenie?
8. W Toruniu wielkimi krokami zbliża się remont mostu im. Józefa Piłsudskiego. Będzie to gigantyczna operacja logistyczna. Pojawiały się już różne propozycje rozwiązań na czas remontu takie jak: ruch wahadłowy na moście dla transportu zbiorowego, most pontonowy, czy też wykorzystanie transportu kolejowego i przesiadek z autobusów na dworcach Toruń Miasto i Toruń Główny. Jakie Państwo widzą rozwiązania i propozycje organizacji komunikacji miejskiej na czas remontu?
9. Czy uważają Państwo, że wraz z remontem mostu im. Józefa Piłsudskiego należy ułożyć torowisko na nim i poprowadzić linię tramwajową do dworca głównego jak i w inne dzielnice Torunia na lewym brzegu Wisły? Czy planują również Państwo rozwój sieci tramwajowej w innych kierunkach w naszym mieście?
10. Czy mają Państwo plany wobec zakupu taboru komunikacji publicznej, a konkretniej zakupu nowych tramwajów, autobusów przegubowych, czy też autobusów ekologicznych (LNG, CNG, elektrycznych, hybrydowych)?
11. Czy uważają Państwo, że toruńskie autobusy miejskie powinny być pomalowane na kolor inny niż biały? Czy Państwa zdaniem powinno się wprowadzić malowanie autobusów nawiązujące na przykład do barw miasta?
12. Co sądzą Państwo o ulokowaniu stacjonarnych automatów biletowych na najważniejszych przystankach w mieście? Jeśli tak, to jakie lokalizacje dla tych automatów by Państwo zaproponowali?
13. W Toruniu dostrzegamy skrzyżowania, na których sygnalizacje świetlne są czynne do bardzo późnych godzin wieczornych, a nawet całą dobę, mimo że ruch na nich jest często późną porą znikomy, a czerwone światło ogranicza płynność ruchu. Czy Państwa zdaniem należy rozszerzyć liczbę skrzyżowań z czynną całą dobę sygnalizacją świetlną, czy raczej liczbę takich skrzyżowań ograniczać?

*Z poważaniem*

*Wojciech Osmański  
Prezes Zarządu STKMKM*