



W pierwszej części przedstawiamy pytania dotyczące funkcjonowania transportu publicznego w Toruniu, na które duży wpływ mają działania Rady Miejskiej oraz Prezydenta Miasta Torunia.

1. Przez ostatnie lata obiecano mieszkańcom Torunia Kartę Miejską. Do tej pory nie doczekaliśmy się jej. Obecnie jesteśmy jedynym miastem z 20 największych miast Polski bez Karty Miejskiej.
Czy wprowadzi Pan w Toruniu Kartę Miejską w najbliższej kadencji?
2. W 2016 r. dokonano rewolucji w taryfie biletowej wprowadzając bilety czasowe, następnie dokonano kilku zmian w ofercie biletów miesięcznych. Po 2 latach funkcjonowania nowej taryfy można pokusić się o małe podsumowanie.
Jak Pan ocenia po 2 latach funkcjonowania obecną taryfę biletową? Czy coś należałoby jeszcze w niej zmodyfikować?
3. Wprowadzenie biletów czasowych było dużym krokiem naprzód do zwiększenia atrakcyjności transportu publicznego w Toruniu. Pomimo możliwości przesiadki bez kupowania dodatkowego biletu, w naszym mieście obowiązują bilety miesięczne na jedną linię. Był to popularny typ biletu w przeszłości, obecnie większość pasażerów korzysta z biletów sieciowych, które są bardziej wygodne, gdyż dają możliwość podróży w różne miejsca w mieście. W miastach, w których obowiązują bilety czasowe, odchodzi się od biletów miesięcznych na jedną linię.
Czy Pan byłby skłonny zrezygnować z tego typu biletów na rzecz biletów miesięcznych sieciowych?
4. Od początku 2018 r. w Warszawie nie jest możliwy zakup biletów u kierowcy / motorniczego, nawet jeśli w pojeździe nie ma biletomatu czy biletomat jest niesprawny. Ponadto, dla przykładu w Bydgoszczy, zakup biletu u kierowcy / motorniczego jest możliwy w wybranych godzinach. Takie rozwiązania przekładają się na znacznie większą punktualność transportu publicznego w mieście w szczycie oraz poza szczytem przewozowym.
Czy wprowadziłby Pan zakaz lub ograniczenie godzinowe zakupu biletów u kierowcy / motorniczego w Toruniu?
5. Obecna polityka biletowa w Toruniu wywyższa, preferuje komunikację tramwajową względem komunikacji autobusowej oferując bilety miesięczne tylko na linię tramwajową, czy sieć tramwajową za niższą cenę niż bilety miesięczne na komunikację autobusową oraz autobusowo – tramwajową. Przez takie działania zamiast spajać różne środki transportu publicznego, rozdzielamy je, tworząc oddzielne systemy komunikacyjne, co jest sprzeczne ze zrównoważonym transportem publicznym w mieście. Ponadto faworyzujemy mieszkańców mających bliski dostęp do tramwaju.
Czy byłby Pan skłonny zrównać cenowo lub zlikwidować bilety miesięczne na tramwaj?
6. W wielu miastach oprócz miejskiego przewoźnika jakim w Toruniu jest MZK Toruń, funkcjonują prywatni przewoźnicy, którzy obsługują linie autobusowe na zlecenie organizatora transportu publicznego.
Czy dopuściłby Pan w Toruniu prywatnych przewoźników do obsługi linii komunikacji miejskiej o odpowiednio wysokiej jakości obsługi na zlecenie organizatora transportu publicznego?
7. W ocenie mieszkańców funkcjonowanie transportu publicznego w Toruniu pozostawia wiele do życzenia. Wykonujący zadania organizatora transportu publicznego Wydział Gospodarki Komunalnej UM Toruń ma poza transportem publicznym wiele innych zadań.
Czy zdecydowałby się Pan na zmiany w systemie funkcjonowania transportu publicznego w Toruniu, np. poprzez utworzenie oddzielnego zarządu, spółki, która zajmowałaby się tylko transportem publicznym, tak jak w innych polskich miastach lub wprowadzenie innych pomysłów poprawy funkcjonowania systemu transportu publicznego w naszym mieście?
8. Obecne stawki pieniężne, za jakie wykonuje przewozy MZK Toruń, nie są wystarczające na obsługę linii komunikacji miejskiej na wysokim poziomie jakości (mamy na myśli bieżące utrzymanie pojazdów, pensje dla pracowników, jak ich motywacje do pracy, itp.).
Czy chciałby Pan zwiększyć nakłady na transport publiczny, aby były one wykonywane na wysokim poziomie jakości?
9. W paru mniejszych miastach w Polsce wprowadzono darmową komunikację miejską, a największym na świecie miastem z taką komunikacją miejską jest 400-tysięczny Tallin.
Czy Pana zdaniem wprowadzenie darmowej komunikacji miejskiej w Toruniu miałoby sens? Jeśli tak, to dla kogo miałaby być darmowa – wszyscy, mieszkańcy, dzieci?



10. W ostatnim czasie w części miast wprowadzana jest darmowa komunikacja miejska dla uczniów. Na co Pan przeznaczyłby pieniądze miejskie, jeśli miałby do wyboru wprowadzenie darmowej komunikacji miejskiej dla uczniów lub zwiększenie częstotliwości kursowania linii komunikacji miejskiej?

W drugiej części przedstawiamy pytania, które dotyczą kwestii różnych inwestycji mających na celu rozwinięcie transportu publicznego w Toruniu.

11. W obecnej perspektywie UE będzie budowana trasa tramwajowa na JAR oraz przeprowadzone zostaną remonty istniejących torowisk tramwajowych, lecz już teraz powinniśmy zająć się planowaniem dalszego rozwoju sieci tramwajowej, ponieważ okres przygotowania takich inwestycji jest długotrwały. Jakie ma Pan plany odnośnie rozwoju komunikacji tramwajowej? Co miało być priorytetem? Budowa nowej zajezdni, budowa torowiska przez Rubinkowo, budowa torowiska na lewobrzeże, wymiana taboru, czy jeszcze inna inwestycja rozwijająca komunikację tramwajową?
12. Jako szybki środek transportu publicznego w mieście uznawana jest kolej miejska. Czy byłby Pan skłonny wprowadzić taki środek transportu publicznego w Toruniu? Jeśli tak, to czy na zasadzie honorowania biletów komunikacji miejskiej w pociągach regionalnych jeżdżących na terenie miasta, czy oddzielnej kolei, a może w inny sposób?
13. Co sądzi Pan na temat zakupu niskoemisyjnych autobusów w Toruniu? Jaki napęd pojazdów Pan zaproponowałby (LNG, CNG, hybrydowy, hybrydowy CNG, hybrydowy zasilany wodorem, biodiesel, elektryczny)?
14. Jak w każdym mieście z komunikacją miejską, są w Toruniu linie mocno i mniej oblegane przez pasażerów. Czy zdecydowałby się Pan na wprowadzenie w Toruniu kolejnych autobusów o innych długościach niż standardowe 12-metrowe, a konkretniej przegubowych (18m) oraz krótszych 10-, 9-metrowych do obsługi tych linii, które są przepelnione oraz tych mało obleganych?
15. Co sądzi Pan o wprowadzeniu w Toruniu biletomatów stacjonarnych? Jeśli tak, to jakie lokalizacje dla tych automatów Pan zaproponowałby?
16. Co sądzi Pan o wyposażeniu w biletomaty mobilne wszystkich pojazdów komunikacji miejskiej?
17. Wprowadzenie inteligentnych systemów transportowych w wielu miastach pozwoliło na przyspieszenie komunikacji miejskiej, zwiększenie przepustowości ulic, parkingów. Jaki pogląd ma Pan na wprowadzenie takich systemów w Toruniu? Jeśli tak, to czy początkowo obszar działania systemów miałyby objąć cały Toruń czy tylko centralną część miasta?
18. W Toruniu obecnie funkcjonuje jeden buspas na ul. Rydygiera oraz jeden trambuspas na al. Solidarności. W najbliższych latach powstaną kolejne odcinki trambuspasów w centrum za sprawą remontu al. Jana Pawła II oraz Wałów gen. Sikorskiego. Czy Pana zdaniem te buspasy i trambuspasy są wystarczające? Czy należałoby zwiększyć ich ilość? Jeśli tak, to gdzie takie rozwiązania mogłyby powstać?
19. W dużych miastach w obszarach centrum ogranicza się ruch samochodowy i dostosowuje się go dla pieszych, rowerzystów, transportu publicznego. Czy Pana zdaniem w centrum Torunia należałoby ograniczyć ruch samochodowy? Jeśli tak, to w jaki sposób?